

# Bruks Nytt

Strömsbergs bruks egen lilla tidning  
Nr 4- 2018

Läs mer om Strömsbergs bruk på [www.stromsbergsbruk.nu](http://www.stromsbergsbruk.nu)

## Innehåll:

- Arbetsdag för iordningsställande av julmarknadslokalerna 17 november kl 9
- Köp boken ”STRÖMSBERGS BRUK - mitt i tiden”
- Strömsbergs bruks julmarknad 25 november kl.11-16
- Arbetsdag för återställande av julmarknadslokalerna 1 december kl 9
- Sammanträde i nätverket Strömsbergs bruks företagare 12 december kl 18
- Kallelse till årsmöte i Strömsbergs Bruksgille
- Cykelvägar
- Kanotled i Tämnrån



***GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!***  
*önskar*

*Strömsbergs Bruksgille, Stiftelsen Strömsbergs bruks Industriminnet, Strömsbergs Idrottsförening och Nätverket Strömsbergs bruks företagare.*

## Distribution och ansvarig utgivare:

Lars Olof Billberg, Strömsbergs bruks samarbetskommitté.  
Tel. 0293-411 37, Norrgärde 121, 815 96 Strömsbergs bruk.

Manus- och annonsstopp för nästa nummer av BruksNytt  
År 1/2 2019 med utgivning under följande vecka.

Du kan höra av dig till redaktionen med frågor och innehåll via  
e-post [bruksnytt@stromsbergsbruk.nu](mailto:bruksnytt@stromsbergsbruk.nu)

Annonspriser hel sida 400 kr, halv 200 kr, kvarts 100 kr .

### **Arbetsdag för iordningsställande av julmarknadslokalerna 17 november kl 9**

Samling vid hammarsmedjan. Vi bjuder på kaffe och kaka.

#### **Köp boken ”STRÖMSBERGS BRUK - mitt i tiden”**

Boken kan köpas i informationskiosken under Julmarknaden den 25 november Pris 295 kr inkl. moms. Kan även beställas på hemsidan under fliken ”NY BOK”.

**2018 är det 375 år** sedan Strömsbergs bruk grundades. Det var år 1643 som bergsmannen och vallonen Welam Wervier anlade den första masugnen vid forsen i Tämnrån.

**I boken** ger författaren Kersti Kollberg och fotografen Björn Ullhagen ett aktuellt porträtt av bruket. Boken är rikt illustrerad med både gamla och nya bilder.

#### **Ur innehållet:**

- *Det vita bruket.*
- *Landskapet, människan och järnet.*
- *Vallonerna Wervier, De Geer, Guillaume.*
- *Också arbetarnas historia.*
- *Den livsnödvändiga skogen.*
- *En herrgårdshistoria.*
- *Mellan arbete och vila.*
- *Mer än ett sekels idrottshistoria.*
- *Företagsamma bruksare.*

### **Strömsbergs bruks julmarknad 25 november kl.11-16**

- Försäljning av hantverk och gott till jul m.m. i och kring masugnen och hammarsmedjan.
- Julmusik och sång med Tierps låtverkstad i serveringstältet kl. 13. Med stöd av NBV.
- Försäljning av boken ”STRÖMSBERGS BRUK - mitt i tiden”
- Servering och grillad korv.
- Boka marknadsplats 070-6438441.

#### **Välkommen!**

Strömsbergs bruks samarbetskommitté

### **Arbetsdag för återställande av julmarknadslokalerna 1 december kl 9**

Samling vid hammarsmedjan. Vi bjuder på kaffe och kaka.

## Sammanträde i nätverket Strömsbergs bruks företagare 12 december kl 18

Företagare i Strömsbergs bruk kallas härmed till sammanträde i vävstugan Strömsbergs bruk.

Ärenden:

Val av representanter till Strömsbergs bruks Samarbetskommitté.

Beslut om hur tillskott av kapital skall disponeras.

**Välkommen!**

## Kallelse till årsmöte i Strömsbergs Bruksgille

Medlemmar i Strömsbergs Bruksgille kallas härmed till årsmöte den 23 februari 2019 kl. 17.00 på Torkvinden.

På dagordningen:

Årsmötesärenden enligt stadgarna.

Årsmöteshandlingar utdelas i februari 2019.

**Välkommen!**

Styrelsen



### Cykelvägar

Min gamla cykel har stått oanvänd hela sommaren i vårt garage. Där har ett tunt lager damm samlats på sadeln. Spindlar har vävt tunna nät mellan dess ramar. Däcken ser sorgligt platta och opumpade ut.

Jag får skylla på den osedvanligt heta sommaren samt min ålder för att inte som

tidigare år ha företagit cykelturer som Gillbergerundan, tramp till ”Det vita bruket” eller till fotbollsfighterna på Heden.

Naturligtvis har den alltmer tätande och hastigt framförda fordonstrafiken på vägen mellan Tierp och Strömsbergs bruk gjort velocipedåkning på denna sträcka allt osäkrare.

Nu har emellertid Tierps kommun börjat anlägga och förlänga redan befintlig cykelväg från Sjukarby till Tolfta - måhända påskyndade av oss i Kommittén, som för något år sedan aktualiserade frågan om cykelförbindelse Tierp – Strömsbergs bruk...

Från Tolfta kan man sedan på någorlunda lugn väg cykla via Norrbygårde och nå bruket.

Naturligtvis skulle det vara ännu ”elegantare” om cykelvägen kunde fortsätta till Lunda och där ansluta till den numera för fordon avstängda men till cykelåkning anpassade arbetsvägen mot bruket.

Men alltså – inför nästa barmarkssäsong tas nog dammtrasan fram, spindlarna jagas bort och luftpumpens lungor fylls till däckens glädje!

RLg

### **Kanotled i Tämnrån**

Jordbruksverket och EU har beviljat bidrag för upprustning av ån. Projektet leds av en styrgrupp bestående av representanter från Samarbetskommittén Strömsbergs bruk, Månkarbo IF, Idé och utvecklingsgruppen Karlholm, Upplandsstiftelsen och Tierps kommun. I gruppen ingår en anställd projektledare – Leif Bäckström.

Kommittén ansvarar för sträckan Strömsbergs bruk – Västland. Besiktning av ån har gjorts både via paddling och från landsidan.

Vi har förslagit följande åtgärder för sträckan. Iläggsbrygga anläggs vid gamla järnvägsbron. S. om Tegelveksströmmen anläggs ytterligare en brygga för upptagning av kanoten med vägtransport (även farbar med bil) till plats n. om

Braxenströmmen, där iläggsbrygga anordnas.

För den djärve paddlaren kan färd tas genom strömmarna. (Vid lågvatten får man vara beredd på att vada med kanoten på släp.)



C:a 500 m s. om Vadbron anläggs en brygga, kanoten tas upp och förs landvägen (c:a) 600m n. om bron för iläggning. På förstnämnda ställe kan också enkel rastplats anläggas.

Ett alternativ är att paddla ända fram till Vadbron, där brygga anläggs. Ån måste då röjas från växtlighet, nedfallna träd och någon sten.

Ilägningsbrygga ordnas n. om Vadbron för fortsatt paddling fram till träbron vid Bolstan. Där sker upptagning och kanoten får landvägen transporteras till sista etappen, som startar s. om bron mot Skärplinge.

För mera info – se vår hemsida [www.stromsbergsbruk.nu](http://www.stromsbergsbruk.nu) med text och bilder.